



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# MIRT-Verkenning Bereikbaarheid Ameland

Informatieavond

Blije 19 mei 2026

Ameland 27 mei 2026



# Welkom

bij deze  
informatieavond

Bastiaan du Pré (voorzitter)

Kino Elias (projectmanager)

Bastiaan Kok (opsteller NRD)

19:30 – 20:30

**Presentatie met toelichting op de  
verkenning**

20:30 – 21:30

**Interactief deel**



# Aanleiding

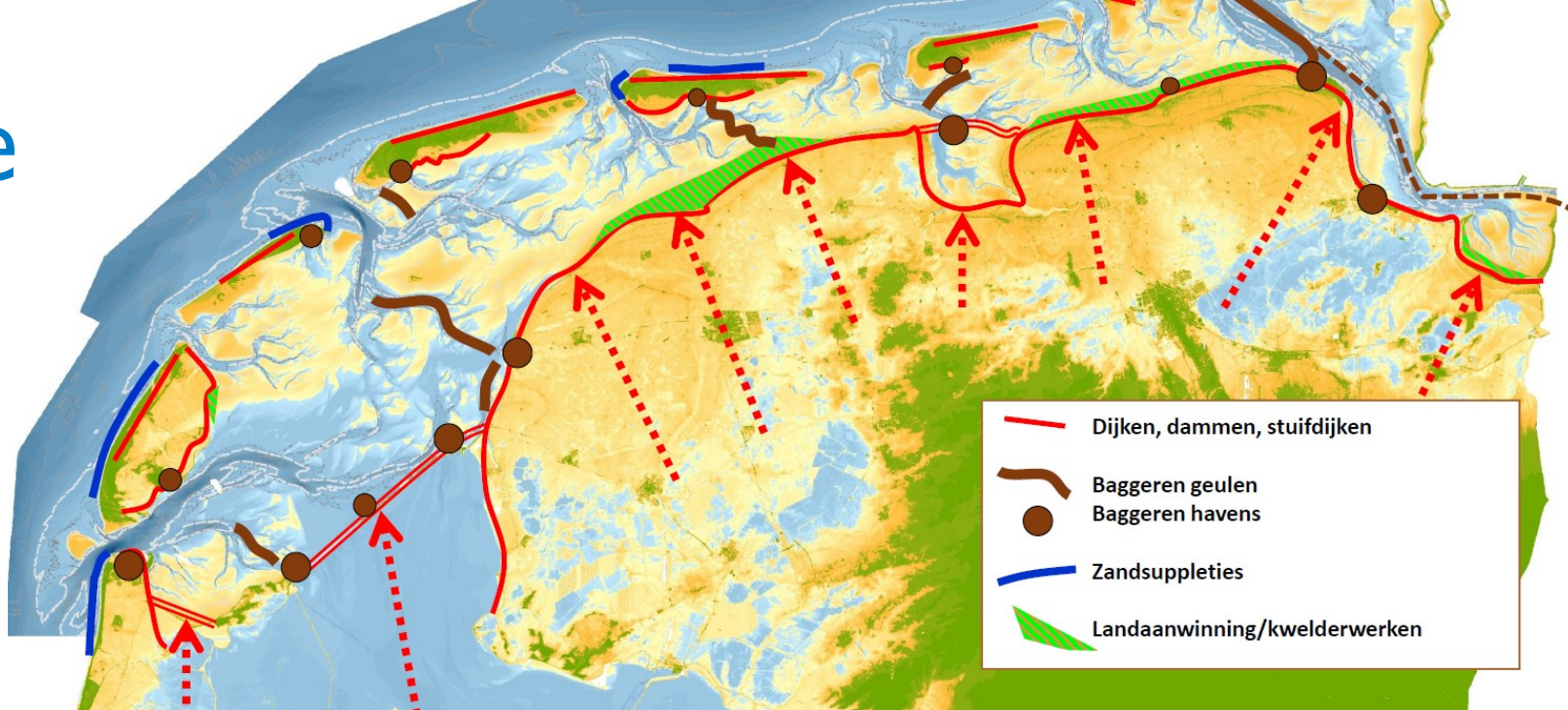
MIRT-verkenning bereikbaarheid Ameland



# Context & historie

Menselijke ingrepen:

- Inpolderingen
- Kwelderaanwinning Fr. en Gro.
- Bedijkingsprojecten, zoals afsluiting Lauwerszee en de Afsluitdijk



**Waddenzee → nóg steeds niet in natuurlijk evenwicht!**





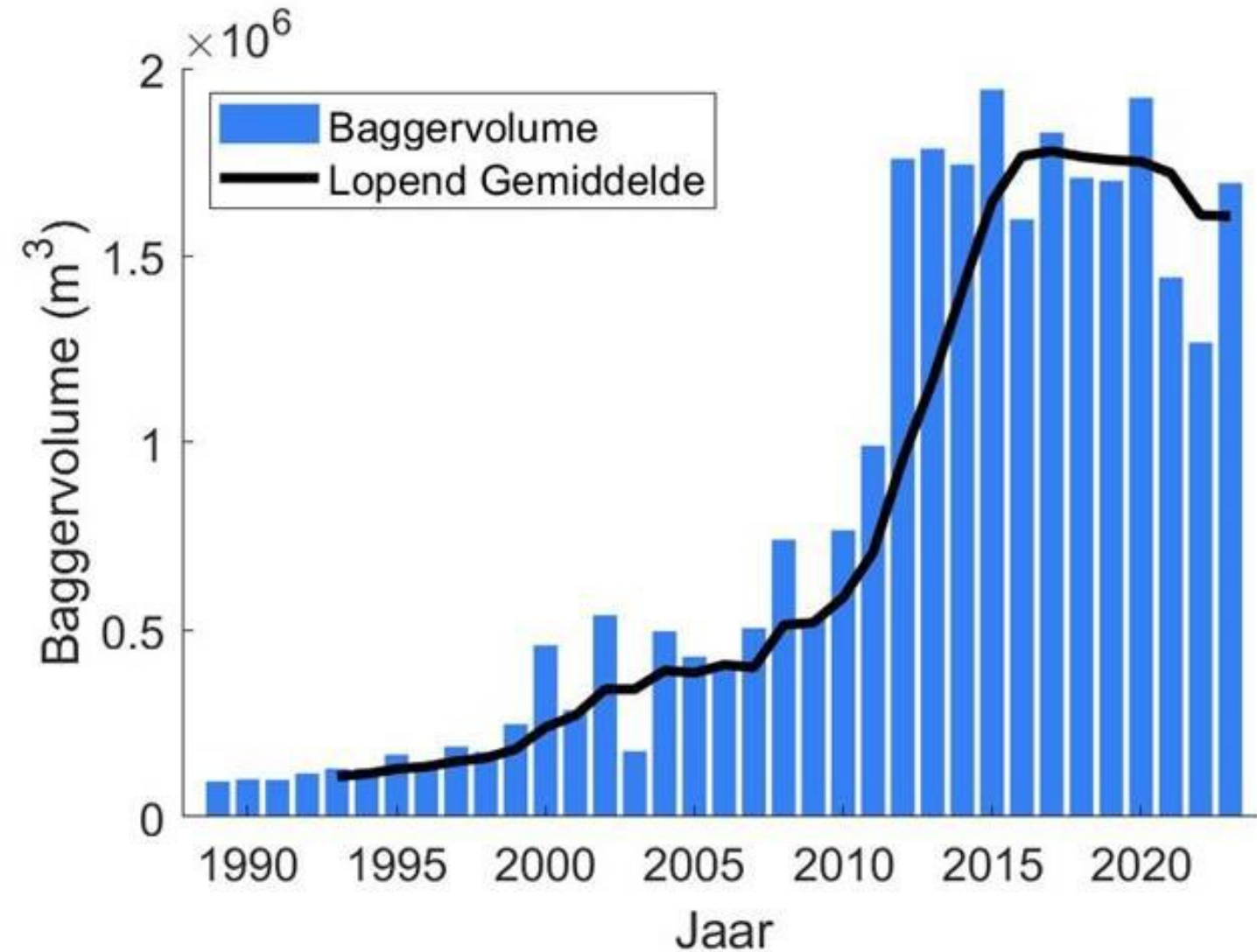
# Wat is het probleem?

- > Smallere en ondiepere geulen
- > Meer baggeren, meer onderhoudskosten
- > Druk op het lokale ecosysteem
- > Nautische veiligheid (veilig varen op het water) in het geding
- > Bereikbaarheid Ameland staat onder druk
  
- > Niets doen betekent verergering van bovenstaande punten



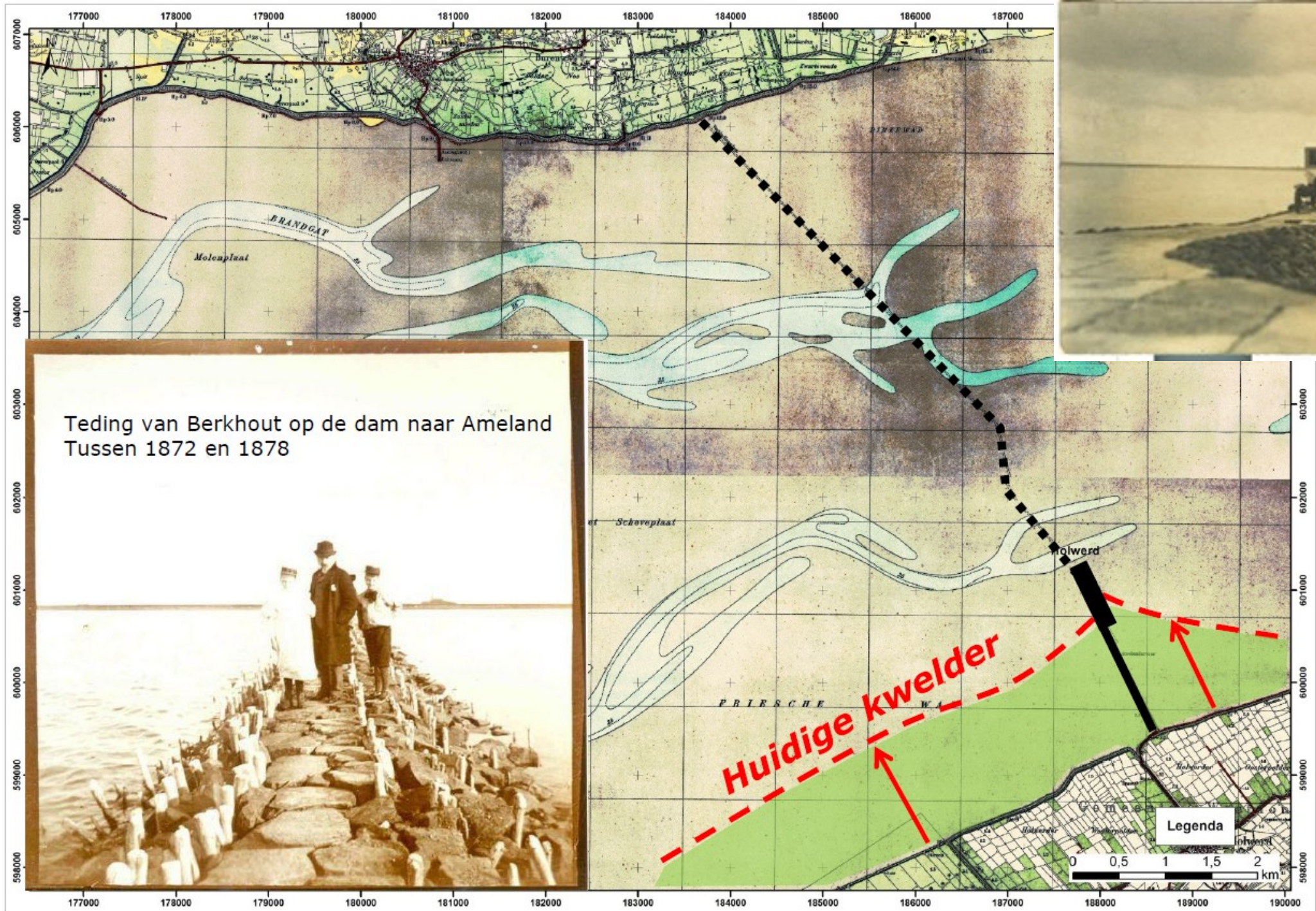


## Kombergingsgebied Borndiep, jaarlijks



- Snelle toename vanaf jaren 90
- Verwachting verdere verzanding





Teding van Berkhout op de dam naar Ameland  
Tussen 1872 en 1878





# Uitzicht in de jaren 1920-1930: Geen kwelder, maar zeegezicht



# Restanten oude dam





# Tijdljn

**2015 - 2016:**  
Open plan proces vaarverbinding Ameland -  
Holwert

**2018 - 2019:**  
Lange termijn oplossingsrichtingen  
bereikbaarheid Ameland na 2030

**2021 - 2023:**  
Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030

**"In Holwert blijven of verplaatsen naar Ferwert"**  
2024:

**2025:**

Startdocument + financiële middelen & frisse blik  
bereikbaarheid Ameland

**Q3 2025:**

Ingenieursbureau aan boord

**2026**

Eerste resultaten  
(NRD)





# Doelstelling

**De MIRT-verkenning heeft als doel om te komen tot een voorkeursalternatief (VKA).**

- Samen met omgeving (overheden en omwonenden)
- bereikbaarheid van Ameland gegarandeerd

Het VKA:

- Duurzaam, veilig en impactarm
- Respect hebben voor de natuurlijke waarden en dynamiek Waddenzee
- Minder impact op natuur en milieu,
- Minder baggerinspanning en minder kosten
- Bijdragen aan de leefbaarheid van Ameland en vitaliteit van het Waddengebied.



# Met de omgeving

- Omwonenden
- Belanghebbenden
- Regionale overheden
- Terreinbeheerders en belangenorganisaties
- Klankbordgroepen (o.a. dorpsbelangen, Wagenborg, baggeraars, natuurorganisaties, toerisme, etc.)
- Werkgroepen met specialisten
- Informatiebijeenkomsten

Hollum 2023



Ferwert, 2023





Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

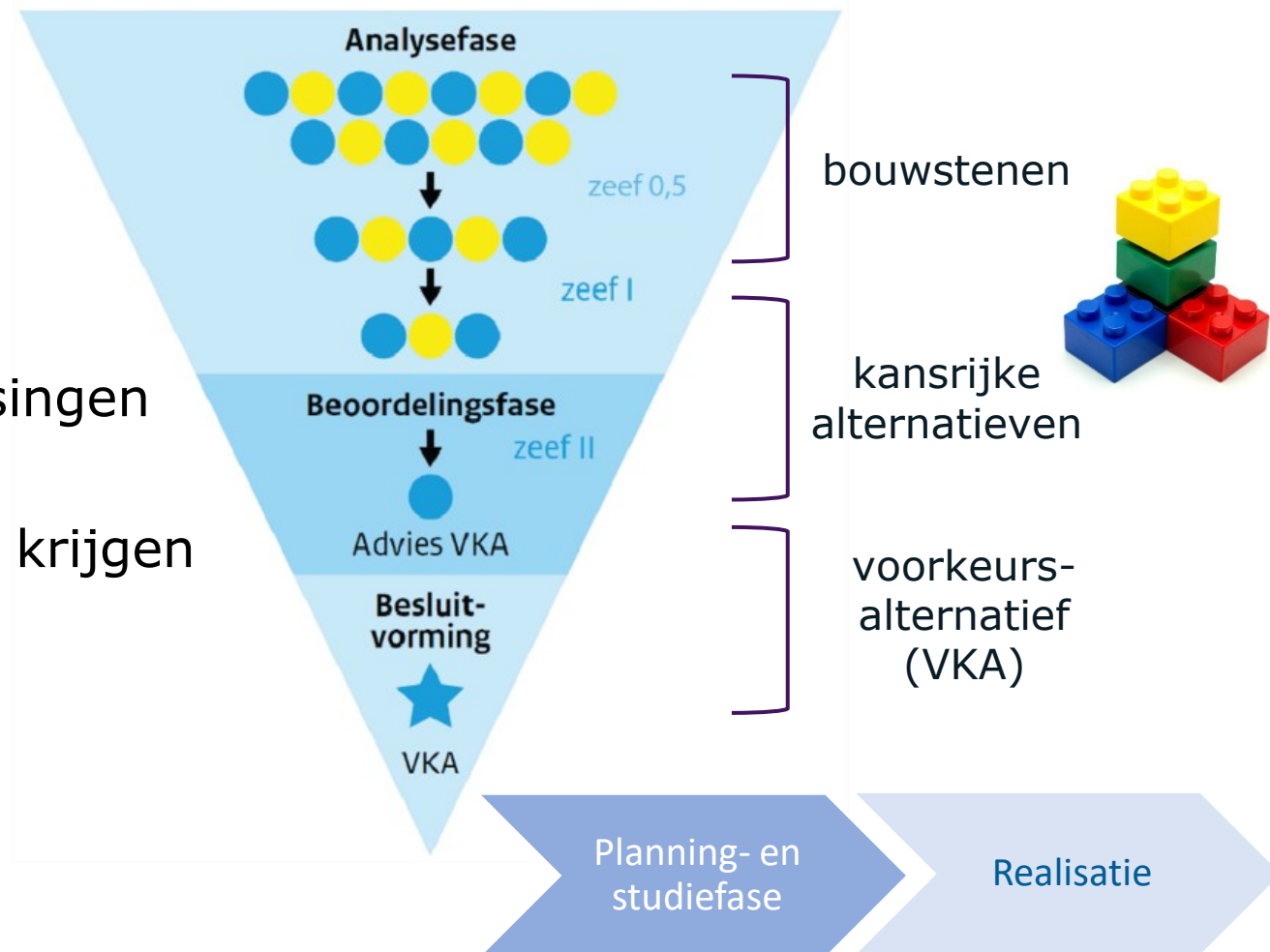
onderzoek



# MIRT-verkenning



- Brede blik op opgave(n) en oplossingen
- Stapsgewijs: van grof naar fijn
- Alle effecten en belangen in beeld krijgen
- Afweging en keuzes navolgbaar
- Naar een voorkeursoplossing

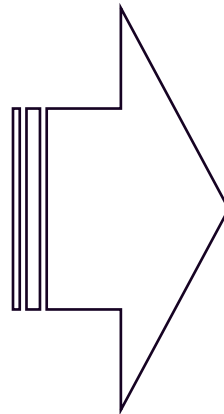




# Milieueffectrapportage (MER) en Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD)

## **NRD = onderzoeksplan**

- legt vast welke oplossingen en effecten onderzocht worden in het MER
- raadplegen betrokkenen, wettelijke adviseurs, commissie mer

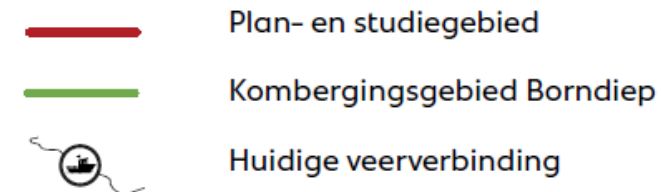


## **Milieueffectrapportage (MER)**

- (verplicht) onderzoek naar effecten van alternatieven op de leefomgeving
- uitkomsten betrekken bij keuzen en besluitvorming:  
Voorkeursbeslissing



# NRD: plan- en studiegebied



- › Start met 'brede blik'
- › Kijken naar:
  - Waddenzee, Borndiep, kwelders
  - Ameland
  - Vaste wal
  - Geulen/vaarroutes





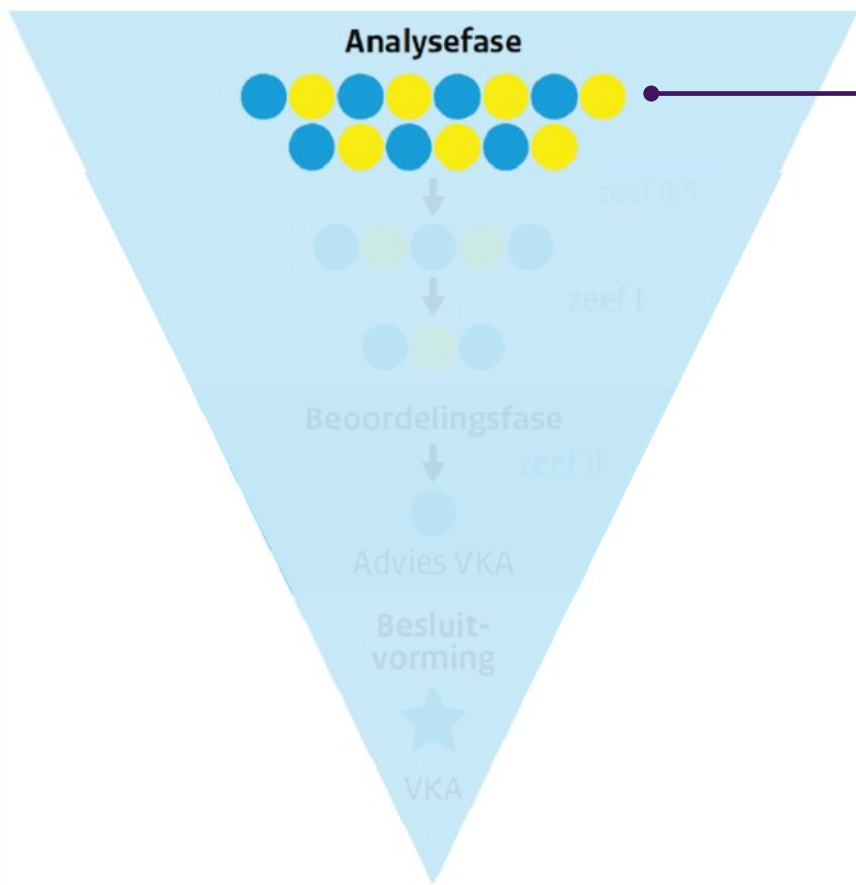
# Planhorizon: hoe ver kijken we vooruit?



- > Toekomstbestendige oplossing
- > Echter, niet alle effecten zijn ver vooruit precies te voorspellen:
  - Mate van zeespiegelstijging
  - Morfologie
  - Ontwikkeling vervoersvraag
- > Dus effecten tot 2050 en waar kan doorkijk naar 2100



# Bouwstenen: wat hebben we al gedaan?

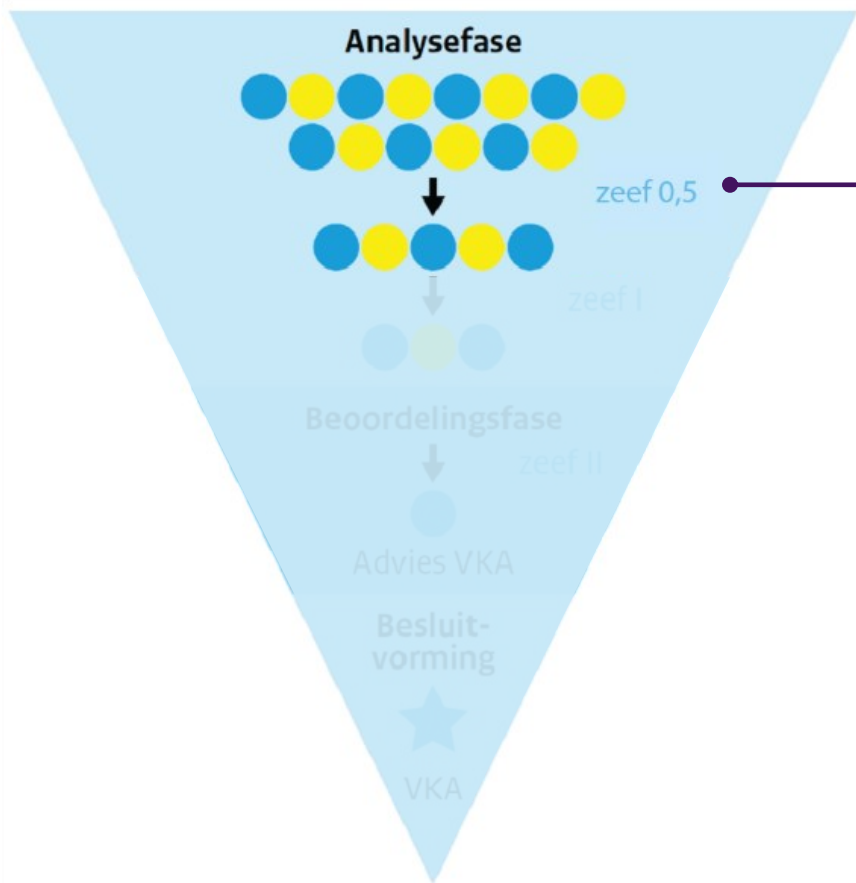


## 'Longlist' bouwstenen

- Uit voorgaande onderzoeken
- Uit reactie op Kennisgeving
- Uit 'Frisse blik' & 'Joint-fact-finding'-sessies



# Bouwstenen: wat hebben we al gedaan?



## 'Zeef 0.5'

Probleemoplossend vermogen



Garanderen bereikbaarheid Ameland



Reduceren impact op natuur en milieu



Garanderen (vaar)veiligheid



## Haalbaarheid



Betaalbaarheid



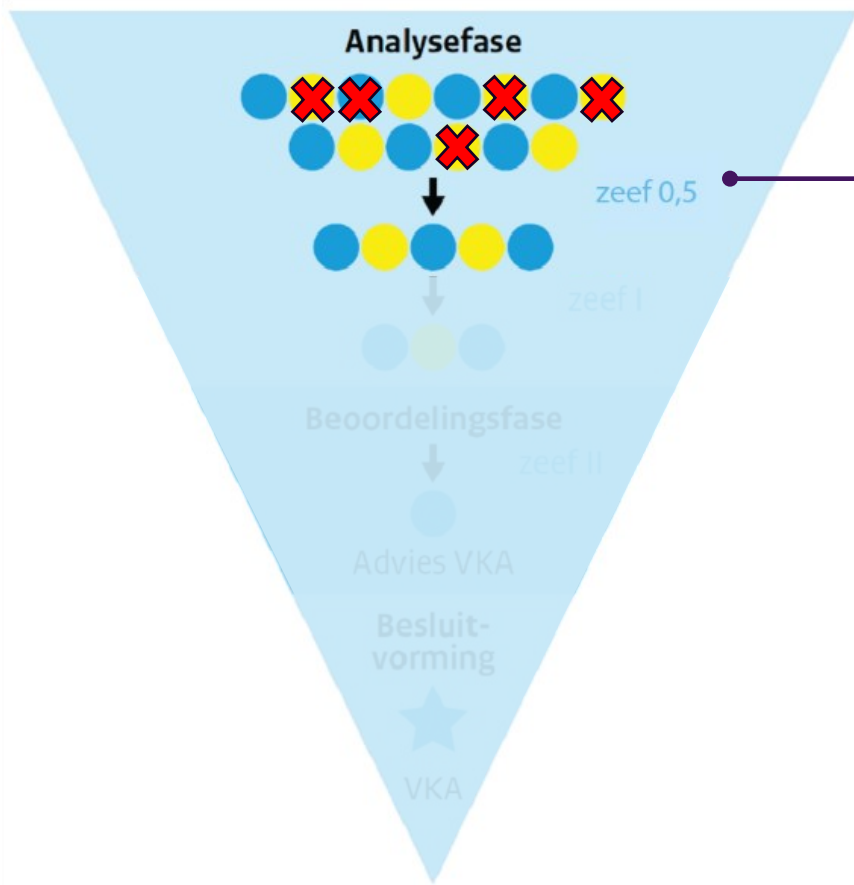
Risico op niet vergunbaar, bestuurlijke blokkade



Technische uitvoerbaarheid



# Bouwstenen: wat hebben we al gedaan?



## Bouwstenen afgevallen:



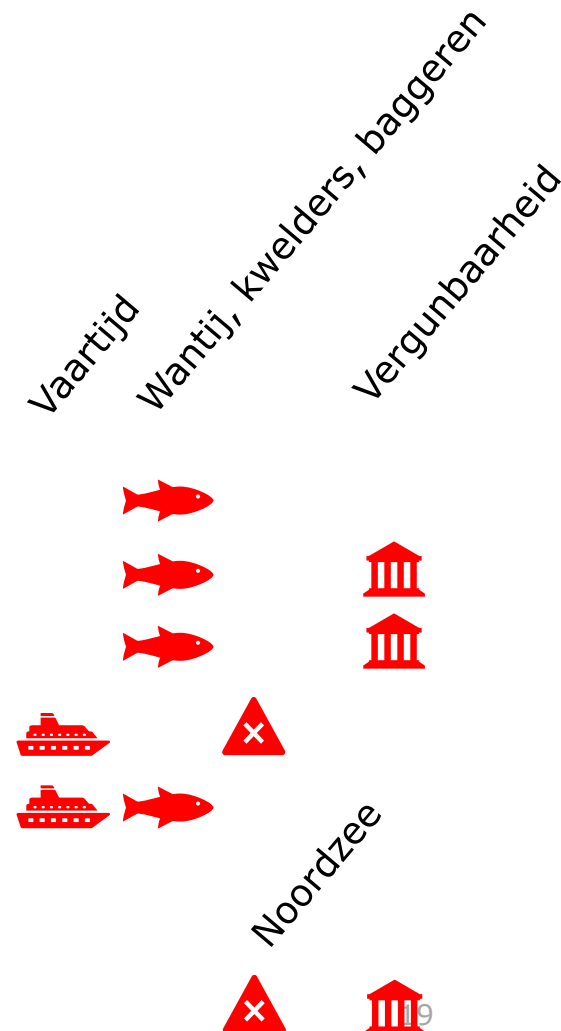
### Veerhavens vaste wal

- x Holwert (verlengen veerdam)
- x Holwert aan Zee
- x Marrum (via binnendijkse geul)
- x Harlingen
- x Varen via Terschelling/ Schiermonnikoog



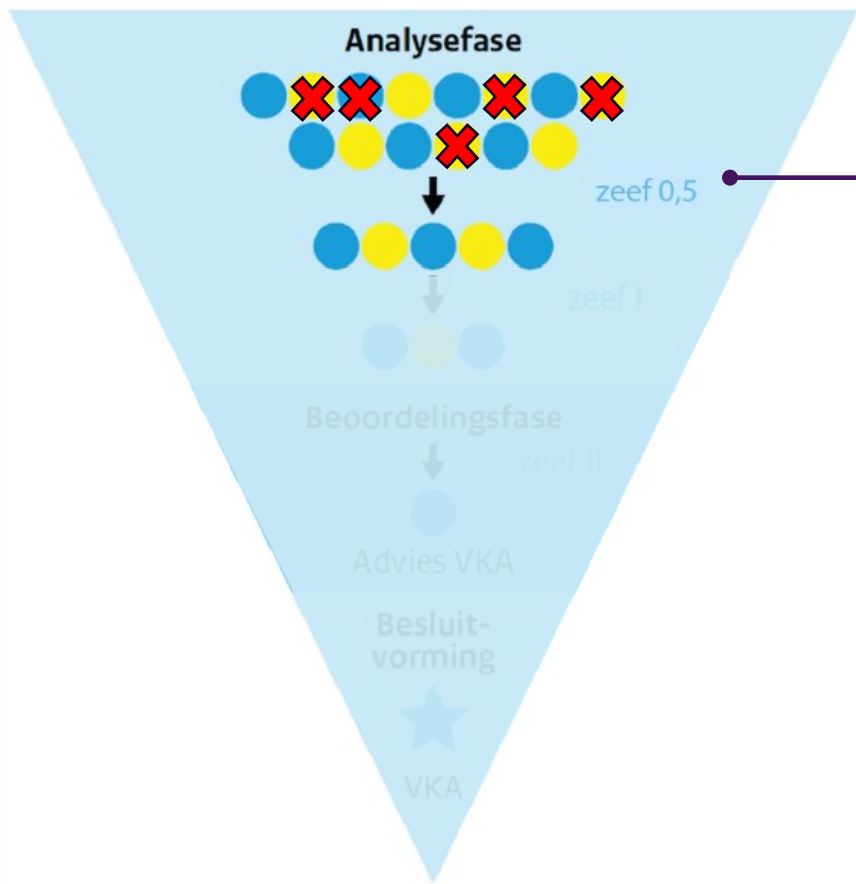
### Veerhavens Ameland

- x Noordzeezijde Ameland





# Bouwstenen: wat hebben we al gedaan?

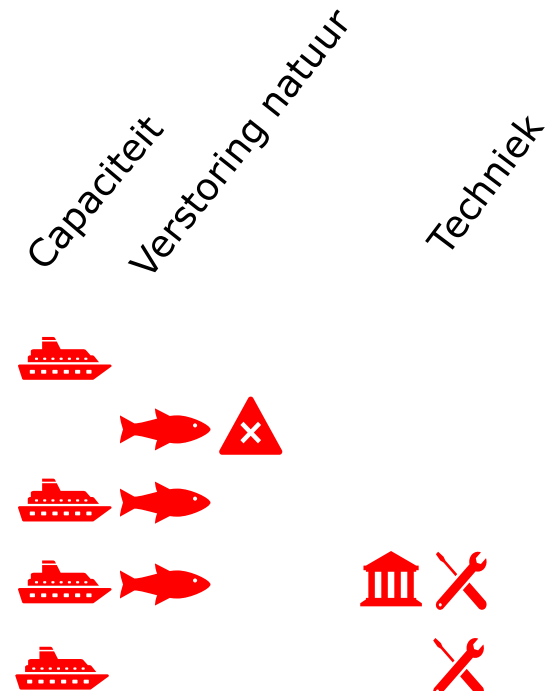


## Bouwstenen afgevalen:



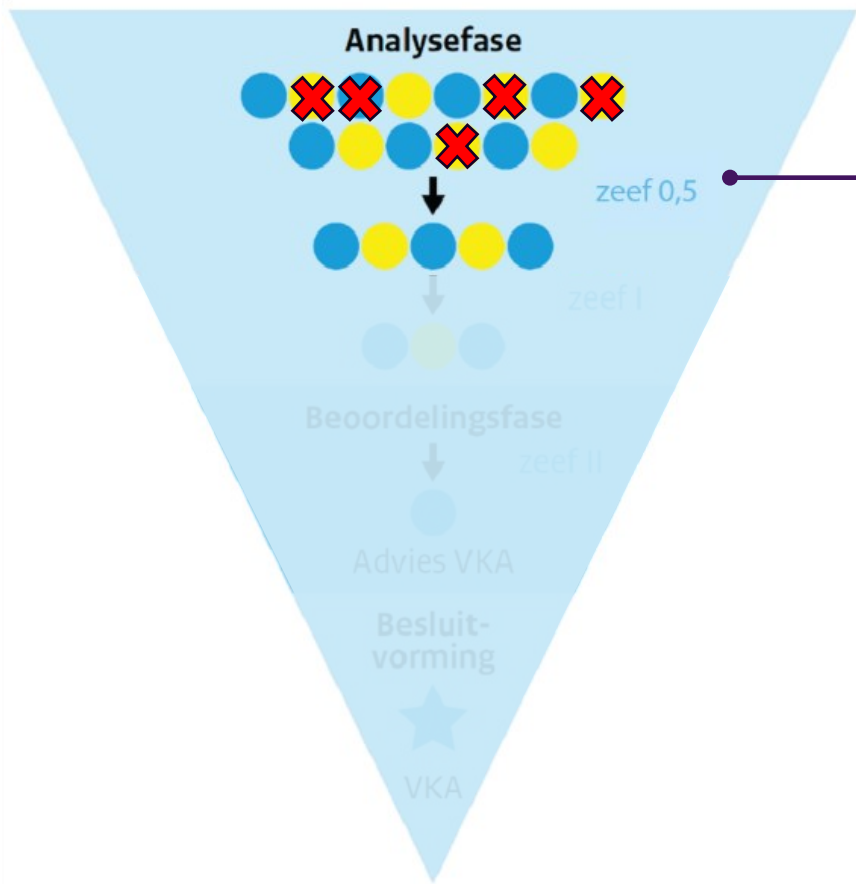
### Soorten vaartuigen

- X Vaartuig met foilvinnen
- X Draagvleugelboot
- X Catamaran
- X Hovercraft
- X Watertrein, watertaxi





# Bouwstenen: wat hebben we al gedaan?

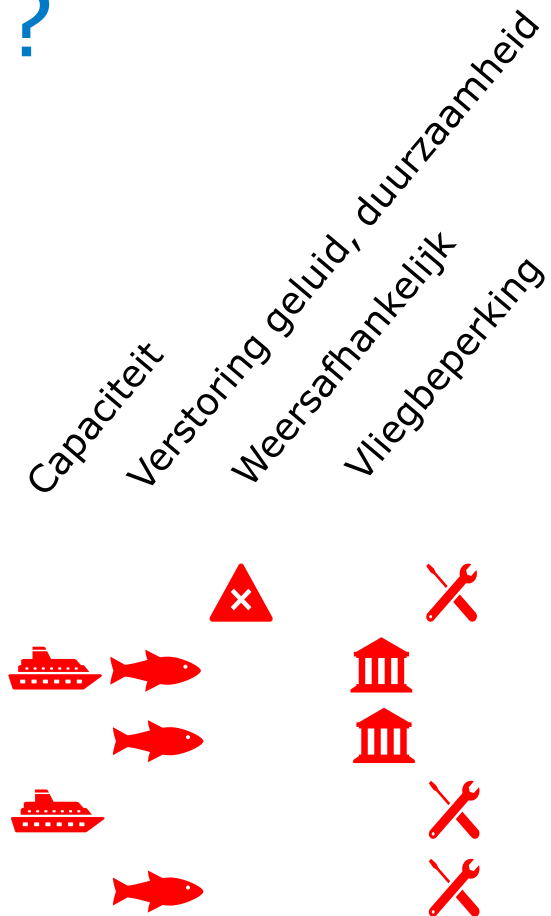


## Bouwstenen afgevallen:



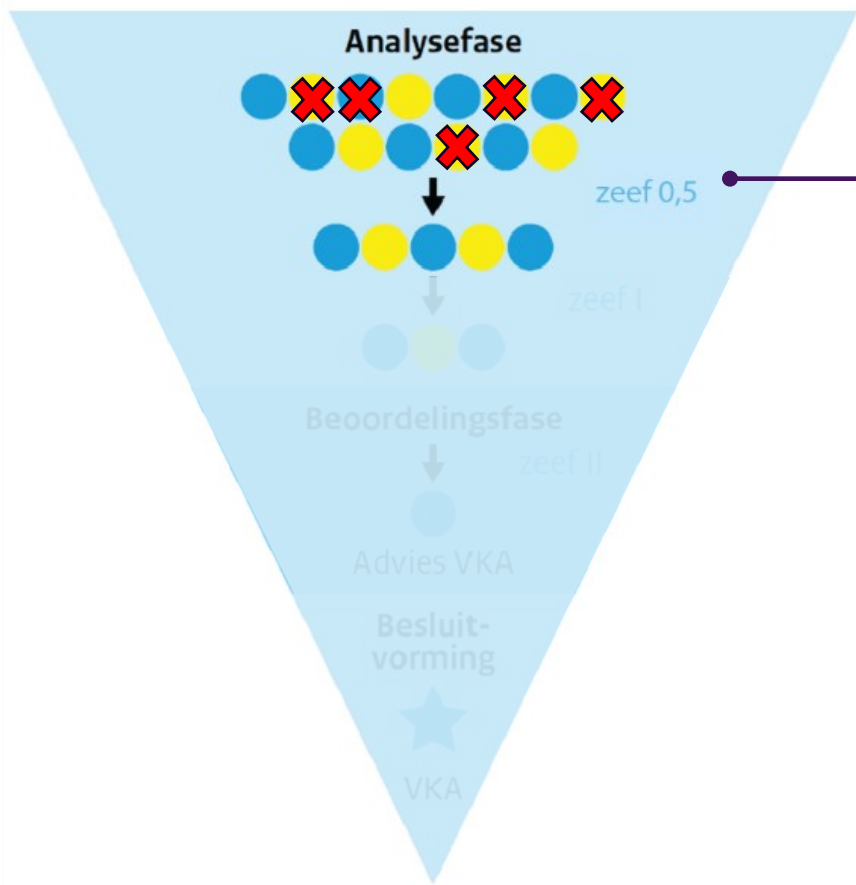
### Luchtverbindingen

- X Zeppelin
- X Helikopter
- X Vliegtuig
- X Drone
- X Ground effect vehicle





# Bouwstenen: wat hebben we al gedaan?



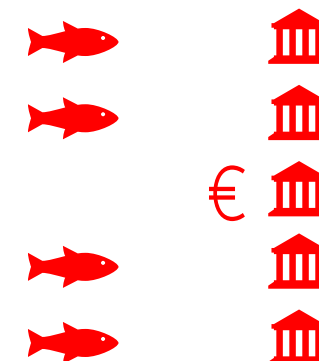
## Bouwstenen afgefallen:



### Vaste verbindingen

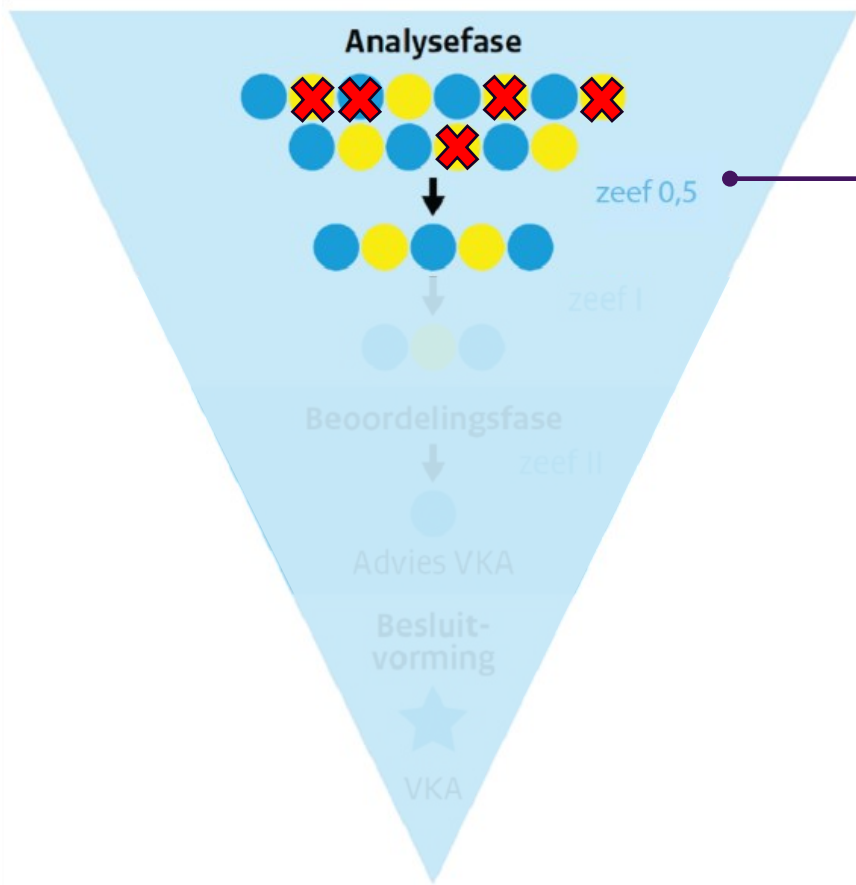
- x Brug
- x Kabelbaan
- x Tunnel
- x (Getijden)dam/-weg
- x Wadweg (en bruggen)

Impact natuurlijke dynamiek en kernwaarden Waddenzee  
Hoge kosten  
Vergunbaarheid





# Bouwstenen: wat hebben we al gedaan?



## Bouwstenen afgevallen:

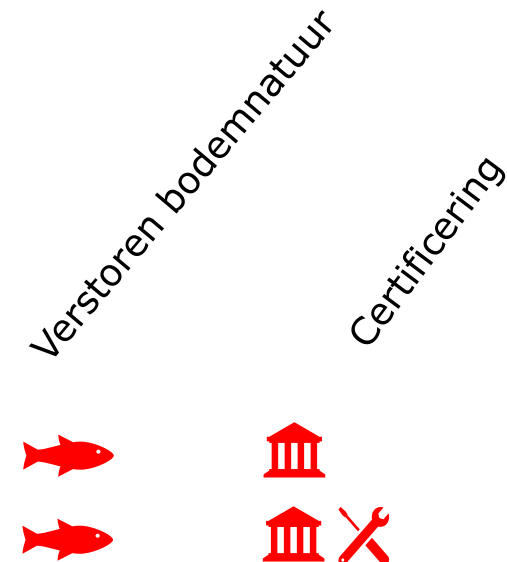


### Overige verbindingen

- x Monorail/ treinverbinding
- x Amfibisch rupsvoertuig

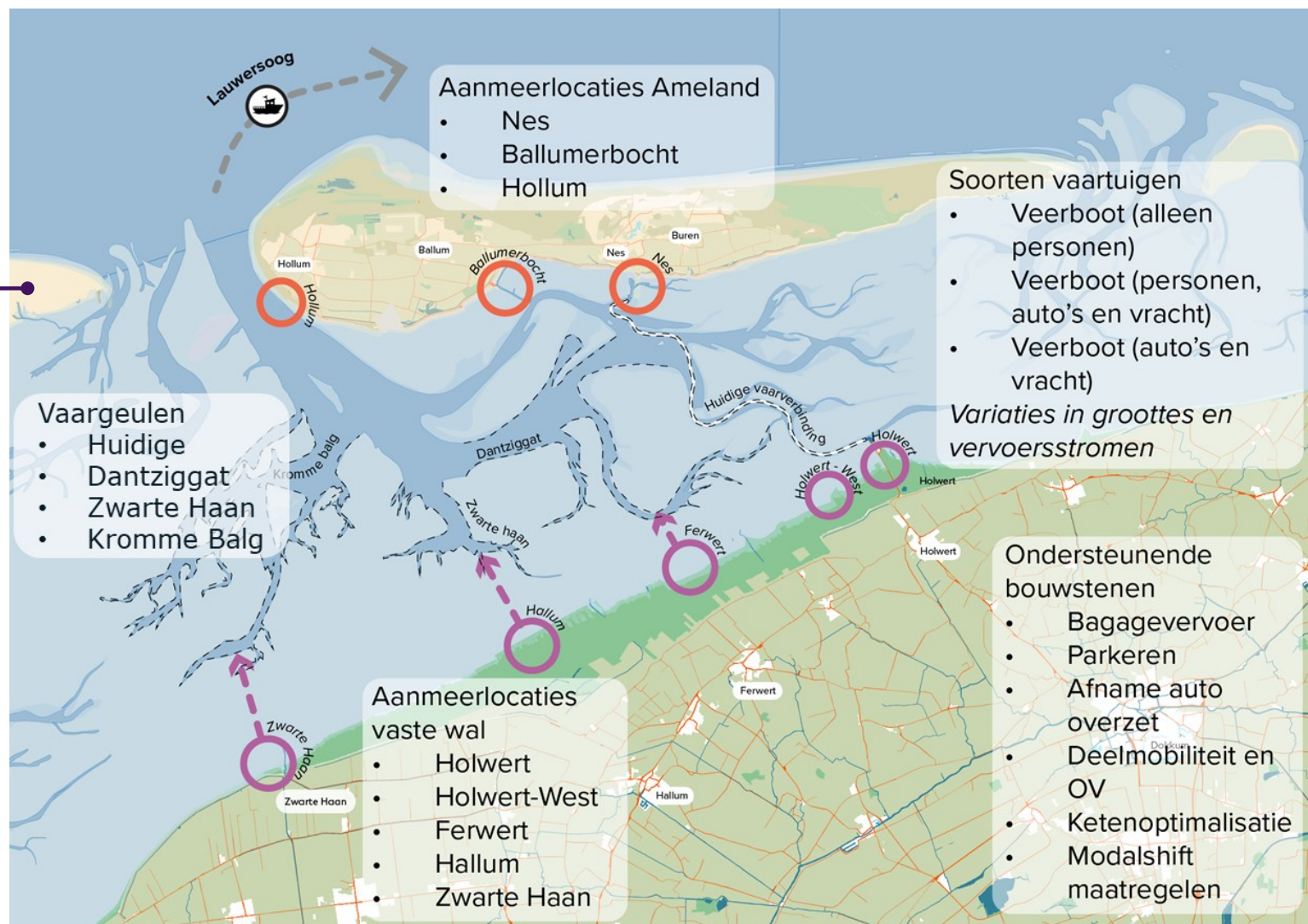
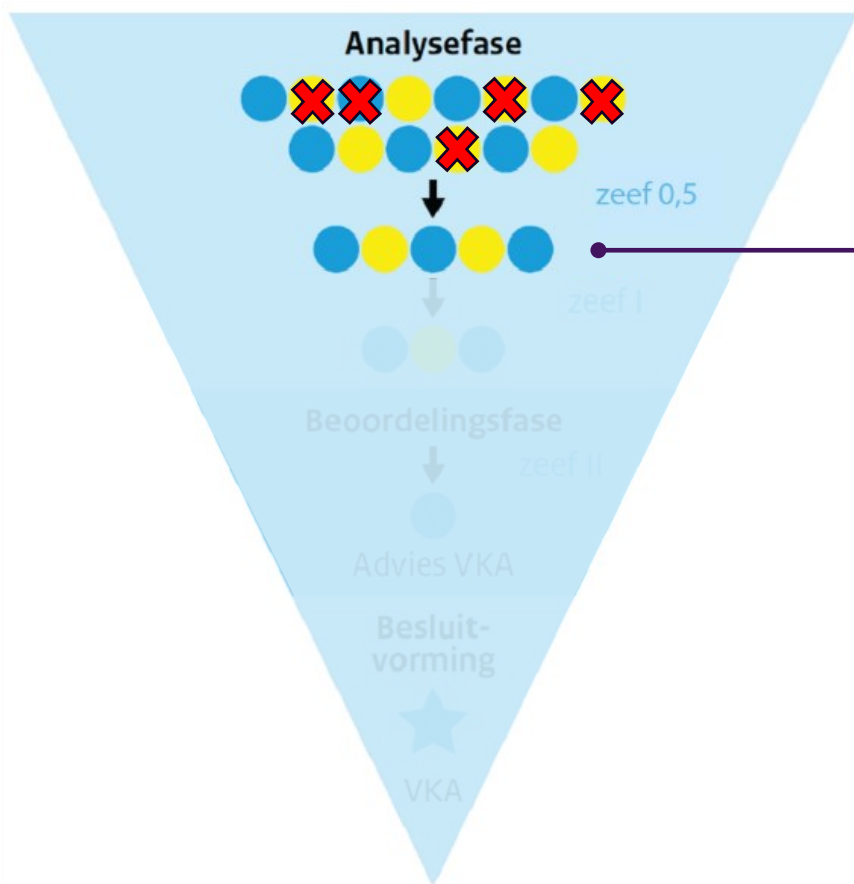
- x Strekdammen:
- x Afgraven wantij of kwelder:

niet als zelfstandige oplossing  
niet als zelfstandige oplossing





# Bouwstenen: welke gaan we nu verder onderzoeken?





# Bouwstenen: welke gaan we nu verder onderzoeken?

## 'Draaiknoppen'



### Scheiden vervoersstromen

- Personen
- Auto's + vracht
- Alleen vracht



### Waterstandafhankelijk varen

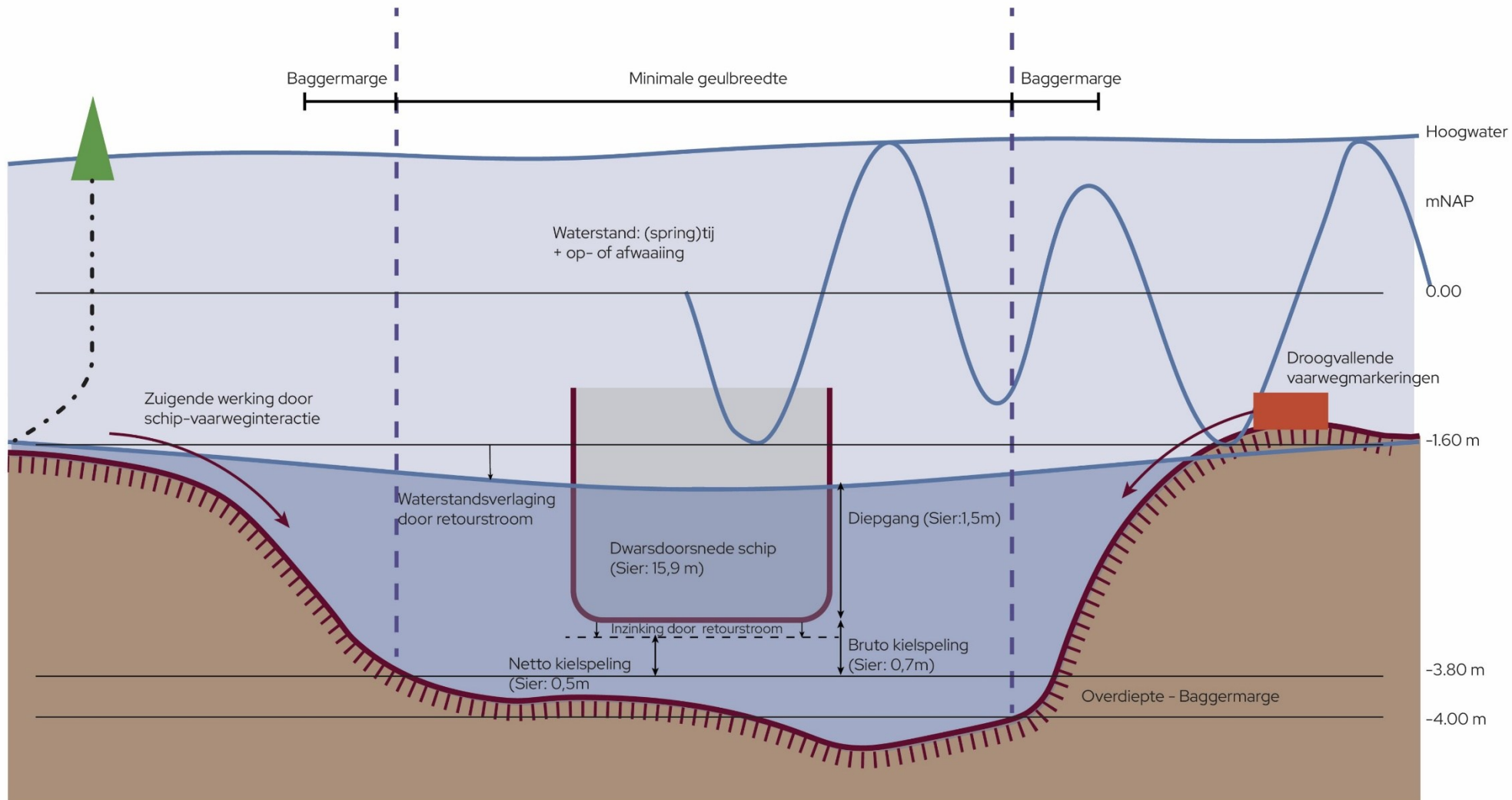
- Soort schip: dimensies (hxb)  $\sim$  capaciteit
- Dimensies vaargeul (hxb)
- Waterstand ( $>$ NAP xm)
- Vaartijd en -frequentie

### Bijvoorbeeld:

- Alleen personen
- Personenveren
- Ook bij lage waterstand
- Hoge frequentie
- Beperkte vaartijd
  
- Auto's/vracht apart
- Groter autoveer
- Vanaf waterstand x
- Lagere frequentie

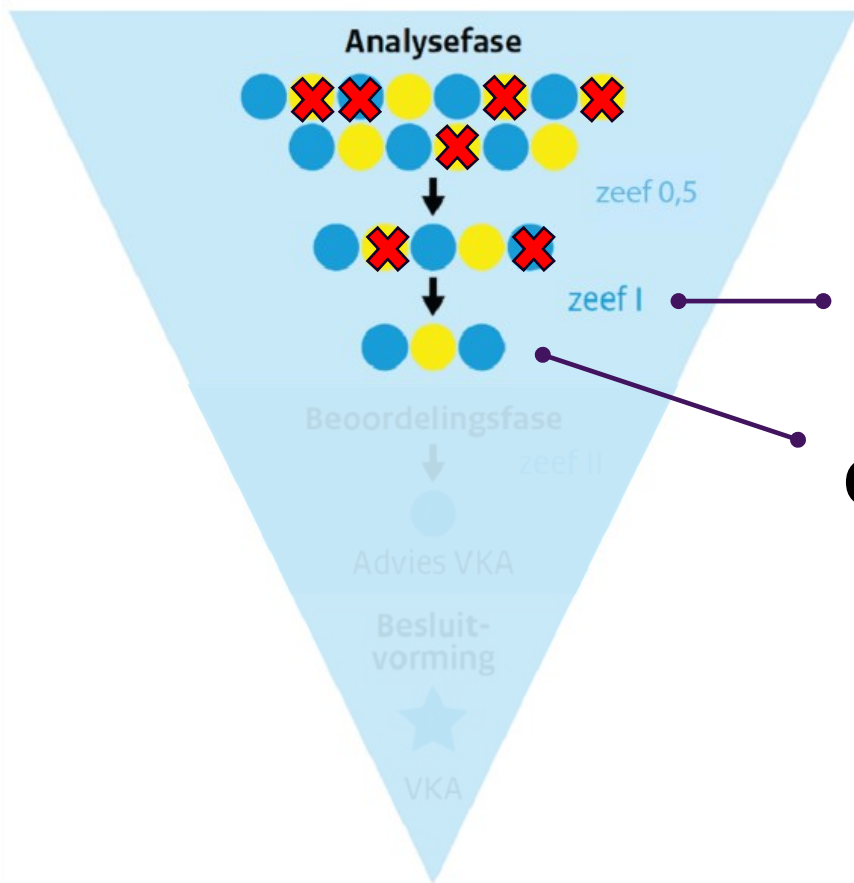


# Varen in krappe geul: nautiek





# Van bouwstenen naar alternatieven



## 'Zeef 1'

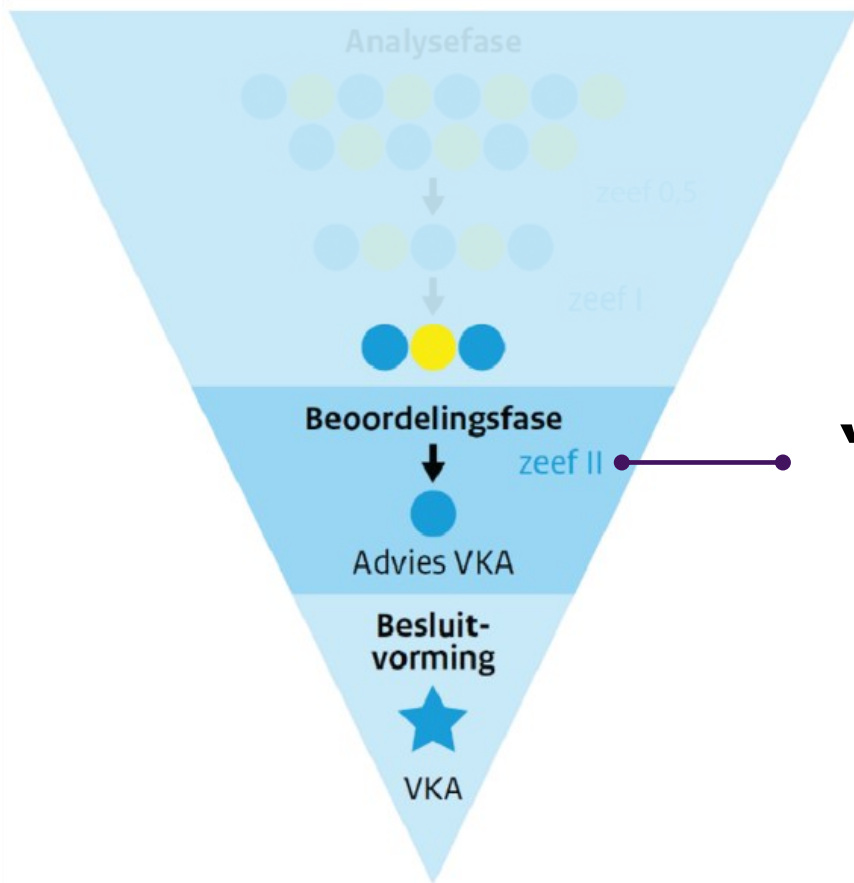
- Selectie kansrijke bouwstenen o.b.v. beoordelingskader

## Ontwerp kansrijke alternatieven

- Combineren bouwstenen tot alternatieven



# Van alternatieven naar een voorkeursalternatief



## 'Zeef 2'

- Beoordeling kansrijke alternatieven
- Via het MER (en o.a. ook MKBA)
- Keuze Voorkeursalternatief (VKA)

# Beoordelingskader

- Positieve/negatieve effecten
- Mate van doelbereik
- Zeef 1: beoordeling bouwstenen kwalitatief
- Zeef 2: beoordeling kansrijke alternatieven meer detail
- Beoordeling t.o.v. 'referentiesituatie' *'situatie die ontstaat als we niks doen'*

Bereikbaarheid	Natuurlijke waarden en dynamiek	Op duurzame wijze	Op veilige wijze
Beschikbaarheid	Morfologie	Duurzaamheid (CO2, circulariteit)	Nautische veiligheid
Betrouwbaarheid veerdienst	Natuur		Verkeersveiligheid
	UNESCO-kernwaarden		Externe veiligheid
	Waterkwaliteit (KRW)		Arbeidsveiligheid
			Ontploffbare oorlogsresten
Leefbaarheid/economie Ameland	Leefomgeving vaste land en Ameland	Sober, doelmatig, toekomstbestendig	Haalbaarheid
Leefbaarheid i.r.t. bereikbaarheid	Ruimtelijke kwaliteit	Investeringskosten	Vergunbaarheid Ow (natuur)
Goederenoverzet	Cultureel erfgoed	Levensduurkosten	Financieringszekerheid
Toerisme en werkgelegenheid	Leefomgeving	Maatschappelijke Kosten-baten	Business Case concessiehouder
Sociale binding, verblijfsklimaat	Bodem en water	Toekomstbestendig	
Prijskaart-ontwikkeling		Onderhoudbaarheid	



# Beoordelingskader: voorbeelden

## Bereikbaarheid

### Beschikbaarheid

### Betrouwbaarheid veerdienst

- Mate waarin personen/auto's/vracht kunnen worden overgezet (piek-/dalmomenten)
- Frequentie afvaarten, verdeling over de dag
- Reistijd en voorspelbaarheid (vertrek/aankomsttijden hetzelfde?)

## Natuurlijke waarden en dynamiek

### Morfologie

### Natuur

### UNESCO- kernwaarden

### Waterkwaliteit (KRW)

- Toe-/afname baggerbezwaar
- Effect op natuurlijke bodemdynamiek en –kwelders
- Aantasting habitattypen, leefgebied, soorten (verstoring, doorkruising, vertroebeling)



# Beoordelingskader: voorbeelden

## Leefbaarheid/ economie Ameland

Leefbaarheid i.r.t.  
bereikbaarheid

Goederenoverzet

Toerisme en  
werkgelegenheid

Sociale binding,  
verblijfsklimaat

Prijskaart-  
ontwikkeling

- Impact verandering bereikbaarheid op gebruikerservaring doelgroepen:  
o.a. eilandbewoners, scholieren, forenzen, bewoners afhankelijk van zorg, hulpdiensten
- Impact op bevoorrading winkels, bedrijven
- Kansen/bedreigingen toerisme, werkgelegenheid



# Beoordelingskader: voorbeelden

## Leefomgeving vasteland en Ameland

Ruimtelijke kwaliteit

Cultuureel erfgoed

Leefomgeving

Bodem en water

- Inpassing in het landschap
- Aantasting kernwaarden Waddenzee (openheid, duisternis, rust, ruimte)
- Invloed op gebruiksfuncties (landbouw, visserij, bedrijvigheid, wonen, recreatievaart)
- Verstoring directe omgeving: overlast (parkeren, congestie)

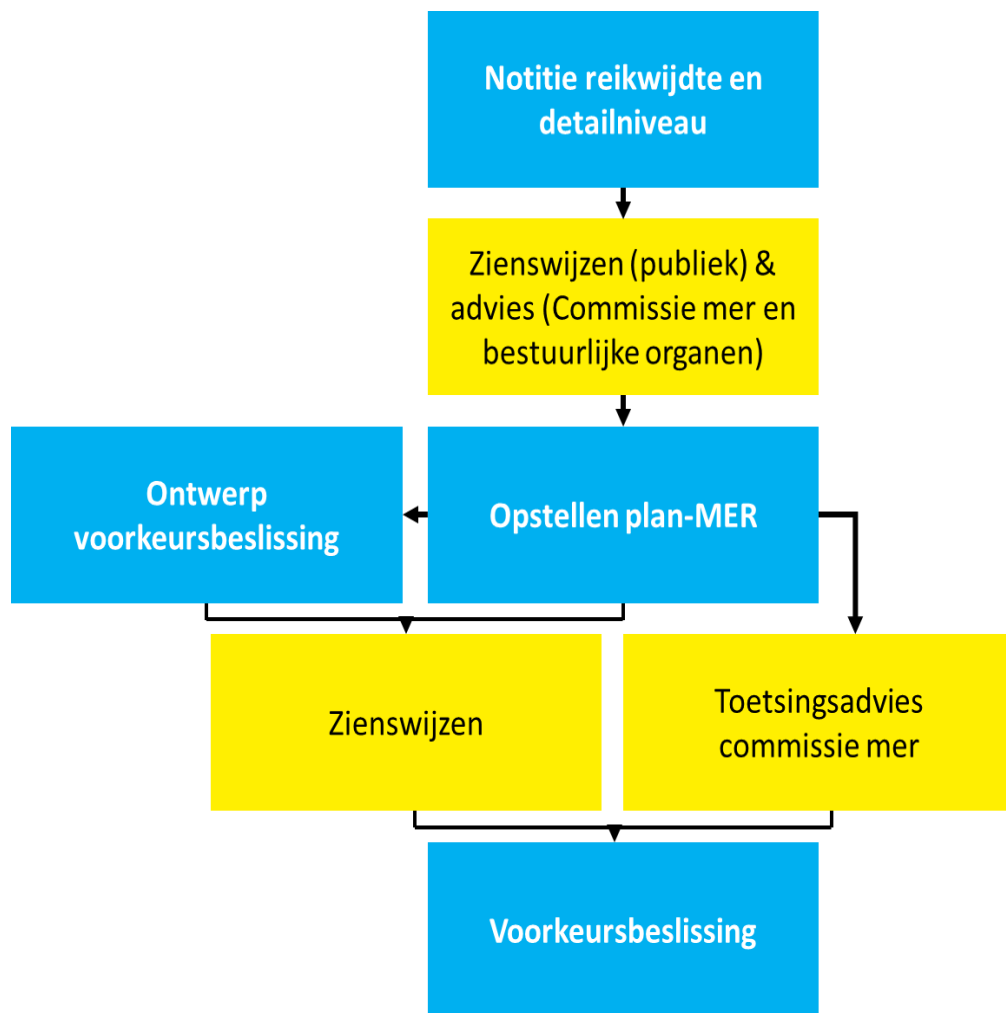


# NRD ligt nu ter inzage

- > U kunt een zienswijze indienen t/m 17 juni 2026, over:
  - de 'reikwijdte' (bouwstenen)
  - het 'detailniveau' (beoordelingskader)
- > Advies commissie mer en adviseurs

## *Wat volgt*

- > Definitieve NRD en Nota van antwoord
- > Start MER
- > Ontwerp voorkeursbeslissing + MER komen ook ter inzage (medio 2027)





## Reageren kan zo:

- > **Digitaal** via Platform Participatie:

[www.platformparticipatie.nl/bereikbaarheid-ameland](http://www.platformparticipatie.nl/bereikbaarheid-ameland)

- > **Telefonisch** (mondeling) via 070-456 96 07

- > **Per post** (brief) aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Directie Participatie (o.v.v. Bereikbaarheid Ameland), Postbus 20901, 2500 EX Den Haag



# participatie

Gedurende de  
verkenning informeren  
wij u hier

Webpagina, nieuwsbrief  
[www.mirtoverzicht.nl/ameland](http://www.mirtoverzicht.nl/ameland)

Vragen over de inhoud  
[mirtameland@minienw.nl](mailto:mirtameland@minienw.nl)



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



# Plenaire vragen & gesprekstafels deel 2 programma